

## PROJEKT

**Budget** 2,9 Mio Euro **Laufzeit** 01.01.2023 – 30.06.2025

Wind als Hauptantrieb von Frachtschiffen! Was bereits vor 100 Jahren üblich war, kann wesentlicher Bestandteil der Dekarbonisierung der Seeschifffahrt sein.

Im Rahmen des Projektes entwickeln die vier Projektpartner ein Schiffskonzept, das den modernen Marktanforderungen klimaneutraler Frachtschifffahrt

gerecht wird und dabei primär die Kraft des kostenlosen Mediums Wind nutzt. Ein automatisierter, leistungsfähiger Hauptantrieb auf Windbasis wird durch einen Zusatzantrieb auf Grundlage erneuerbarer, wasserstoffbasierter Kraftstoffe ergänzt. Der Anteil des Wind-Hauptantriebes wird mit fortschreitender Technologieentwicklung maximiert, damit ein möglichst kostengünstiger und autarker Schiffsbetrieb ermöglicht werden kann.



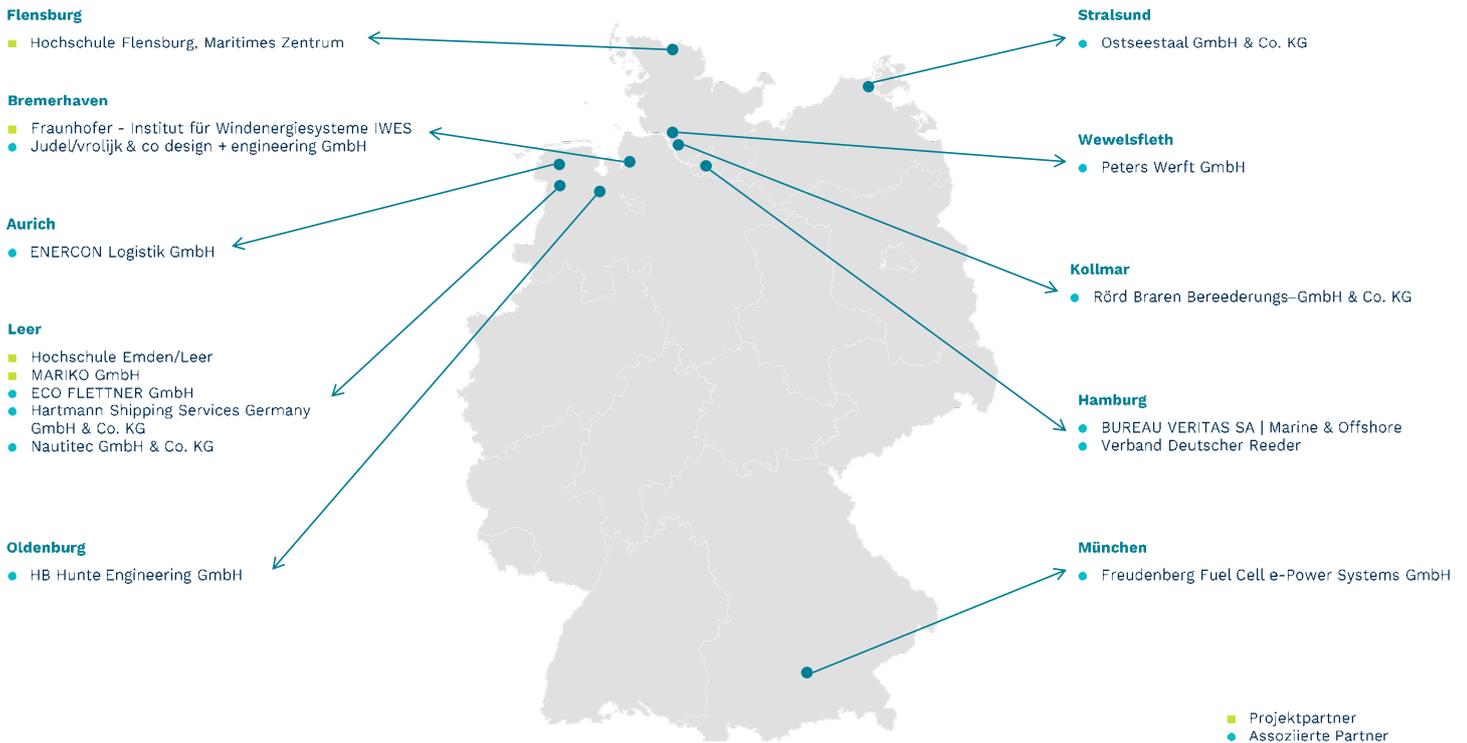
Ziel ist die Maximierung des Windantriebes (grün), um den Anteil des wasserstoffbasierten Maschinenantriebes (blau) zu minimieren.

## PARTNER



### Kontakt

Prof. Kapt. Michael Vahs | +49 491 92817-5022 | michael.vahs@hs-emden-leer.de  
 Felix Agostini | +49 491 926-1173 | felix.agostini@mariko-leer.de



## ZIELE

### 1. Marktfähiges Schiffskonzept mit Upscaling-Potenzial

Ein neues Schiffskonzept soll entwickelt und im Rahmen einer Durchführbarkeitsstudie mit Fokus auf Design, Transportleistung, Kostenstruktur und Einsatzbedingungen optimiert werden. Besonderer Wert wird dabei auf die Marktfähigkeit des Konzepts gelegt, damit es durch entsprechende Upscaling-Potentiale bei der Transformation zu einer klimaneutralen Schifffahrt relevant unterstützen kann.

### 2. Kostengünstiger, autarker Schiffsbetrieb durch Maximierung des Wind-Hauptantriebs

Der attraktive und innovative Charakter des Projektes zielt auf die Entwicklung eines neuen Schiffstyps, dessen Energiebedarf durch einen zu maximierenden Anteil kostenloser Windenergie gedeckt wird. Ergänzt wird der automatisierte, leistungsfähige Wind-Hauptantrieb durch einen klimaneutralen Zusatzantrieb auf Grundlage erneuerbarer, wasserstoffbasierter Kraftstoffe. Damit kann der Schiffsbetrieb wetterunabhängig gestaltet werden.

### 3. Netzwerkbildung für klimaneutrale Schiffsantriebskonzepte auf Windbasis

Ein Netzwerk aus Unternehmen und Forschungseinrichtungen soll aufgebaut werden. Dadurch wird das gesamte Spektrum an Kompetenzen und Leistungen für Entwicklung, Bau und Betrieb innovativer Schiffskonzepte mit Wind als Hauptantriebsquelle abgedeckt. Ziel ist die Schaffung optimaler Entwicklungspotentiale für die maritime Wirtschaft als Grundlage für eine starke Marktposition im Zukunftsmarkt klimaneutraler Schifffahrt.



Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Verkehr

Koordiniert durch:



Projektträger:

